

RENAULT 5 TURBO 3E E-TECH ELECTRIQUE



01. motorisation

02. équipements

03. dimensions

01. motorisation

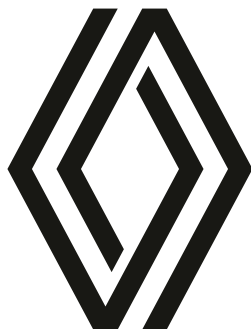
moteur	
type moteur	2 moteurs-roues (roues arrière)
puissance maxi totale (kW/ch)	410/555
couple maxi total (N.m)	4 800
refroidissement	liquide
performance	
0-100 km/h (s)	< 3,5
0-200 km/h (s)	< 9
80-120 km/h (s)	< 2
400 m départ arrêté (s)	< 11
1 000 m départ arrêté (s)	< 20
vitesse maximale (km/h)	270
batterie	
chimie	NMC
tension (V)	800
capacité utile (kWh)	70,3
refroidissement	liquide refroidi par climatisation
autonomie et consommation électrique	
autonomie homologuée en cycle wltc (km)	> 400
consommation homologuée en cycle mixte (kWh/100 km)	< 17,5
charge de batterie	
chargeur embarqué	AC11 + DC330
borne 330 kW (DC) (15%-80%)	< 15 min
capacité V2G	oui
liaison au sol - direction et trains	
type de train avant	double triangle avec pivot virtuel
type de train arrière	double triangle avec pivot virtuel
type de direction	assistance électrique
roues et pneumatiques	
dimensions des pneus avant	245/35 R20
dimensions des pneus arrière	275/35 R20
roue de secours	selon pays
matériau des jantes	aluminium forgé
freinage	
avant : disque Ø (mm)	380
arrière : disque Ø (mm)	450
matériau des freins avant	fonte avec bol aluminium
matériau des freins arrière	fonte
étriers avant	fixes 6 pistons
étriers arrière	flottants monopistons
frein de parking	frein de parking assisté
frein à main rallye	électro-hydraulique
masses (kg)	
masse à vide (MVODM) (kg)	< 1 450
masse à vide (MODM) sur l'avant (%)	48
masse à vide (MODM) sur l'arrière (%)	52
plateforme	
matière de la plateforme	aluminium/carbone
architecture	batterie sous plancher central
caisse	
matière de la superstructure	composite carbone

02. équipements

sièges	
type	baquets à harnais 6 points 2 voies
conduite	
freinage régénératif	4 niveaux
modes de conduite	4 modes
drift assist	3 niveaux
sécurité et aides à la conduite	
freinage automatique d'urgence avant	oui (voiture, piéton, cycliste, 2 roues)
appel d'urgence	oui
alerte franchissement de ligne	oui
assistant maintien dans la voie	oui
limiteur de vitesse	oui
régulateur de vitesse adaptatif	oui
alerte de distance de sécurité	oui
reconnaissance des panneaux de signalisation	oui
commutation automatique des feux de route et de croisement	oui
aide au démarrage en côte	oui
aides au stationnement	arrière
habitabilité et coffre	
nombre de places	2

03. dimensions

dimensions	
empattement (mm)	2 570
longueur hors tout (mm)	4 080
hauteur à vide (mm)	1 380
porte-à-faux avant (mm)	710
porte-à-faux arrière (mm)	800
voie avant (mm)	1 630
voie arrière (mm)	1 740
largeur hors tout (mm)	2 040
largeur ailes avant (mm)	1 900
largeur ailes arrière (mm)	2 030
angle d'attaque avant (°)	11
garde au sol à vide (mm)	120



Tout a été fait pour que le contenu du présent cahier technique soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie du présent cahier technique est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.